

十五、十六世紀的中國與歐洲

-- 中國為何不能成為海上強國

宋、元、明三代(公元 960 – 1644 年)是中國海上貿易大發展和成熟時期。在這段時期中國的航海術領先世界，明代鄭和七下西洋(1405 – 1433 年)的規模更打破了多項世界紀錄，比歐洲航海家的探險航行早半個世紀多。然而，歐洲的葡萄牙、西班牙及英國，均藉著航海發現而躋身成為海上霸主，中國卻逐漸走向封閉與落後。

在這一單元裏，我們將探討十五、十六世紀中國與西方的航海事發展及中國走向閉關的因由。

(甲). 宋、元的航海

宋代積弱，北方受到遼和西夏的鉗制，失去了絲綢之路的對外貿易線。因此，隨著南方沿海城市(杭州、泉州、廣州等)的發展與繁榮，宋代更注重海上貿易的利益，特別在南宋偏安時期(1127 – 1279 年)，政府更需要依靠市舶收入維持朝廷經費。宋代中國商人前往貿易的國家有二十多個，元帝國橫跨歐亞，國威大盛，阿拉伯人紛紛沿海路來華貿易。元朝還任命一位阿拉伯人蒲壽庚為福建行省省長，專門負責海上貿易。在元代(1279 – 1368 年)，與中國通商的國家和地區達百多個。

閱讀以下資料，然後解答問題。

(一).

(二)「宋代的海船，上平如衡，下側如刃，底尖上闊，首尾高翹，吃水深達 4 米，載數百噸，結構堅固，穩定性好。中國造船技術在世界上首先採用水密艙的裝置，宋代還特別製造利於破浪，走南洋深海的海船，同時，更廣泛使用升降舵和平衡舵。這樣，宋代海船“大如廣廈、深涉南海，經數萬里，千百人之命懸於一舵”。」

【中國文化導讀】，香港城市大學出版社

(三)「公元十一世紀，宋代海船又在全世界率先使用指南針導航，即所謂“舟師識地理，夜觀星，晝則觀日，陰晦觀指南針”。凡此種種，使當時的華船在海中不畏風濤，不憂巨浪，不迷方向”。」

【中國文化導讀】，香港城市大學出版社

(四)「公元 1291 年，馬可勃羅護送蒙古公主赴波斯成婚，一行船隊由 14 艘四桅九帆的大海船組成。這些船隻分為兩層，船身分 13 艙，各艙有隔艙板。大船有艙房 60 間，船尾有舵而且結實。馬可勃羅在阿拉伯的港口見到的多數船隻，只有一根桅杆，一只尾舵，沒有見過像樣的錨具。」

王冠倬【中國古船揚帆四海】

(五)「據元末史料記載，遠航的大洋的“華船之構造、設備、載量皆冠絕千古”，“乘客可達千人以上”，“普通四桅，時或五桅、多至十二桅”。」

【中國文化導讀】，香港城市大學出版社

問題：

1. 綜合資料(一)及(二)，說明宋代船隻利於深海遠航的原因。

2. 綜合資料(一)、(二)及(三)，宋代的航海技術在當時如何領先世界？

3. 綜合資料(四)及(五)，元代遠航事業有何出色的地方？

(乙) 明代的航海

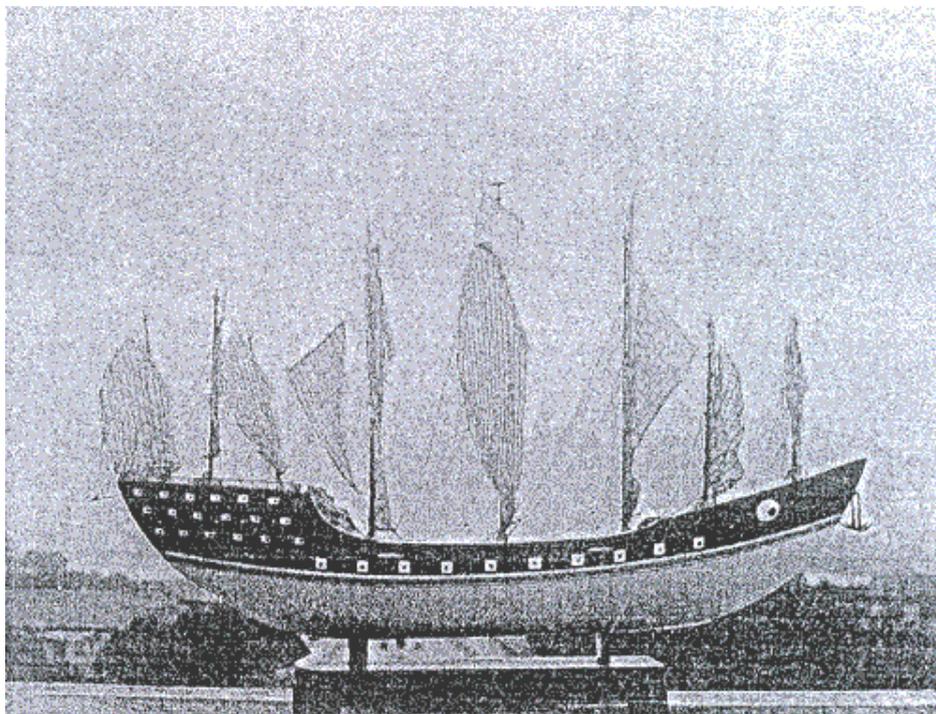
明初 1405 年(永樂三年)至 1433 年(宣德八年)的鄭和七下西洋活動，在當時的中西航海交通曾一度大放光彩。鄭和的七次遠航，遍訪東南亞、南亞和東北 30 多個國家，促進了東西方經濟文化的交流，舉世聞名的【鄭和航海圖】詳細記錄了航線海岸。明代出國的商人及民也明顯增多。

閱讀以下資料，然後解答問題。

(一)「鄭和的座船(一號寶船)，長 44.4 丈，寬 18 丈，前後豎九根桅杆，懸掛 12 面風帆。据西洋番國志描述“體勢巍然、巨無與比。蓬、帆、錨、舵非二三百人莫能動”。據估計，排水量大約在 15,000 噸左右，載重量約 7,000 噸。鄭和船隊規模龐大，如第四次下西洋時，船隊共 63 艘(分為馬船、糧船、戰船等)，隨員將士、工匠 28,568 人”。」

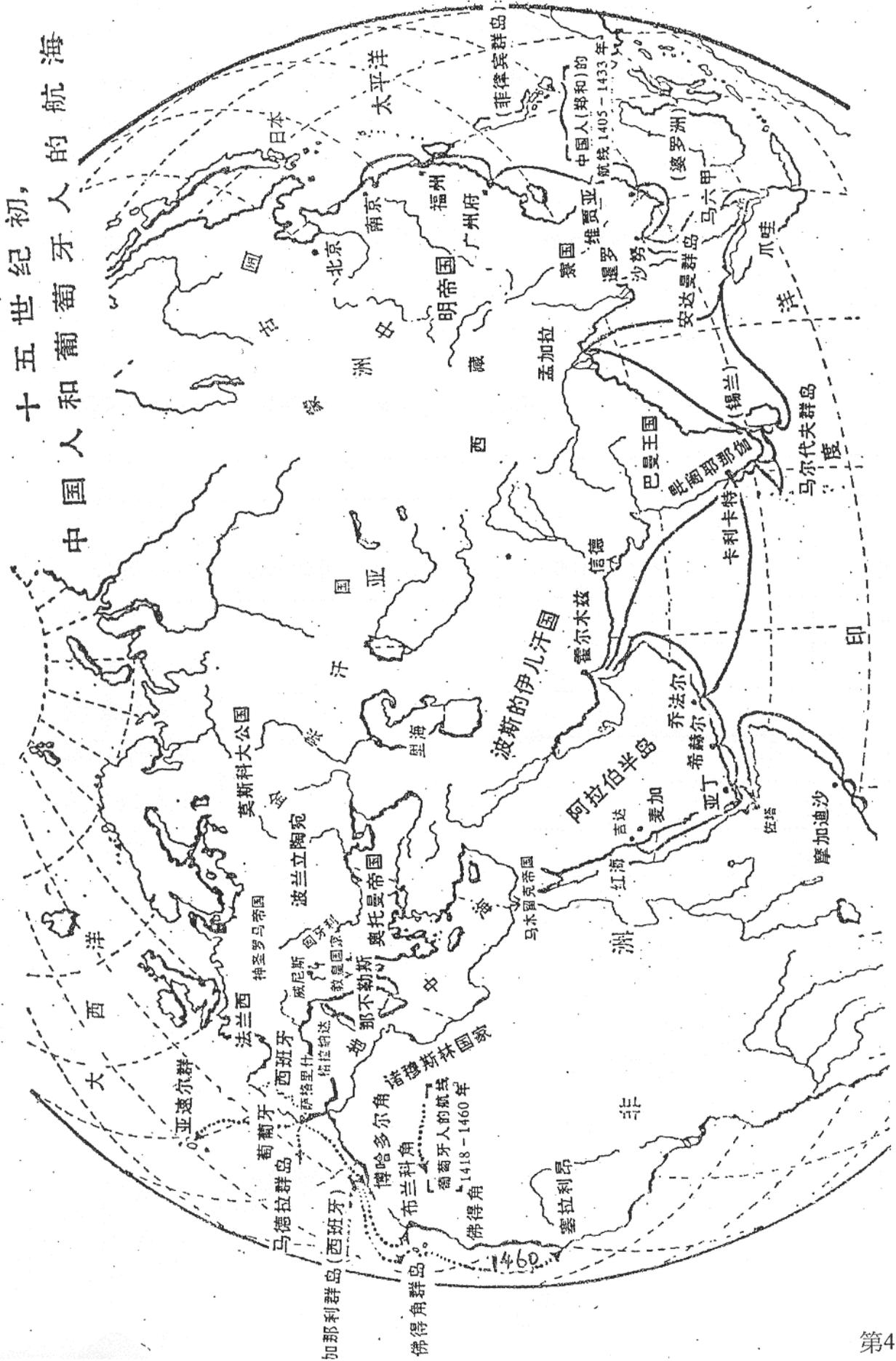
王冠倬【中國古船揚帆四海】

(二) 鄭和寶船原模型



圖片來源：《中國古船揚帆四海》王冠倬、王嘉著（1996）人民教育出版社

(三) 十五世紀初中國人和葡萄牙人的航海 (見附圖)



圖片來源：《全球通史1500年以前的世界》斯塔夫里阿諾斯著，吳象嬰、梁赤民譯（1995）上海社會科學院出版社

問題：

1. 根據資料(一)，鄭和座船的體積有多少米長和寬
(按：明代的1丈有十尺，一尺約31厘米)

2. 綜合資料(一)及(二)，鄭和的寶船如何成為當時海上的巨無霸？

3. 根據資料(三)，比較明初中、西航海事業的規模。

4. 在以下的列表中，填寫鄭和七下西洋在當時所創的世界紀錄。

(a) 時間	
(b) 船隻規模	
(c) 船隊數目	
(d) 航行次數	
(e) 出海人數	
(f) 範圍	

(丙) 歐洲人的海上探險

十五世紀的歐洲人已經知悉地球是球形的，也從【馬可勃羅行記】中聽聞東方的新世界。當時的葡萄牙及西班牙人，致力發展航海技術，先後遠航到北美洲及亞洲，開闢了航海探險的時代，也揭起了歐洲全球擴張殖民時代的序幕。

在這一節，讓我們探討歐洲人成為海上霸主的因由。

1492-1504	哥倫布(西班牙)多次橫渡大西洋，抵達古巴、加勒比海，發展“新大陸”。
1498	達伽瑪(葡萄牙)繞過非洲好望角抵達印度。
1509	葡萄牙船隊抵達馬六甲、澳門。
1519-22	麥哲倫(西班牙)南下大西洋，繞過南美洲，橫越太平洋到達菲律賓(被土著殺死)，其船隊續航繞過非洲返回西班牙，史稱第一次環球航行。
1529	西班牙與葡萄牙簽約，瓜分西半球及東半球。
1565	西班牙人佔菲律賓為殖民地。

閱讀以下資料，然後解答各問題。

(一)「西方技術的不斷改進，尤其是在造船、儀器、航海技術和海軍裝備上所取得的進步。1200 – 1500 年，歐洲船隻噸位由 150 噸增加到 800 噸。13 世紀開始使用的船尾舵，迅速代替了低效率的逆舵。14 世紀，葡萄牙改進三角帆，使船隻更適於迎風航行。改進了船體結構，使船體更大，速度更快，操縱更靈敏。16 世紀前的 20 年，發展了鑄煉技術，大炮能射出彈丸，摧毀 300 碼內的船隻。從此，歐洲人佔領並控制了世界各大洋達四個世界之久。」

(美) 斯塔夫里阿諾斯【全球通史】，1970 年

(二)



圖片來源：《中國古船楊帆四海》王冠倬、王嘉著 1996 年版 人民教育出版社

哥倫布的座船 Santa Maria 號

載重 100 噸，長 18 米，寬 6 米，吃水線 3 米，時速 8 海浬。

(三)

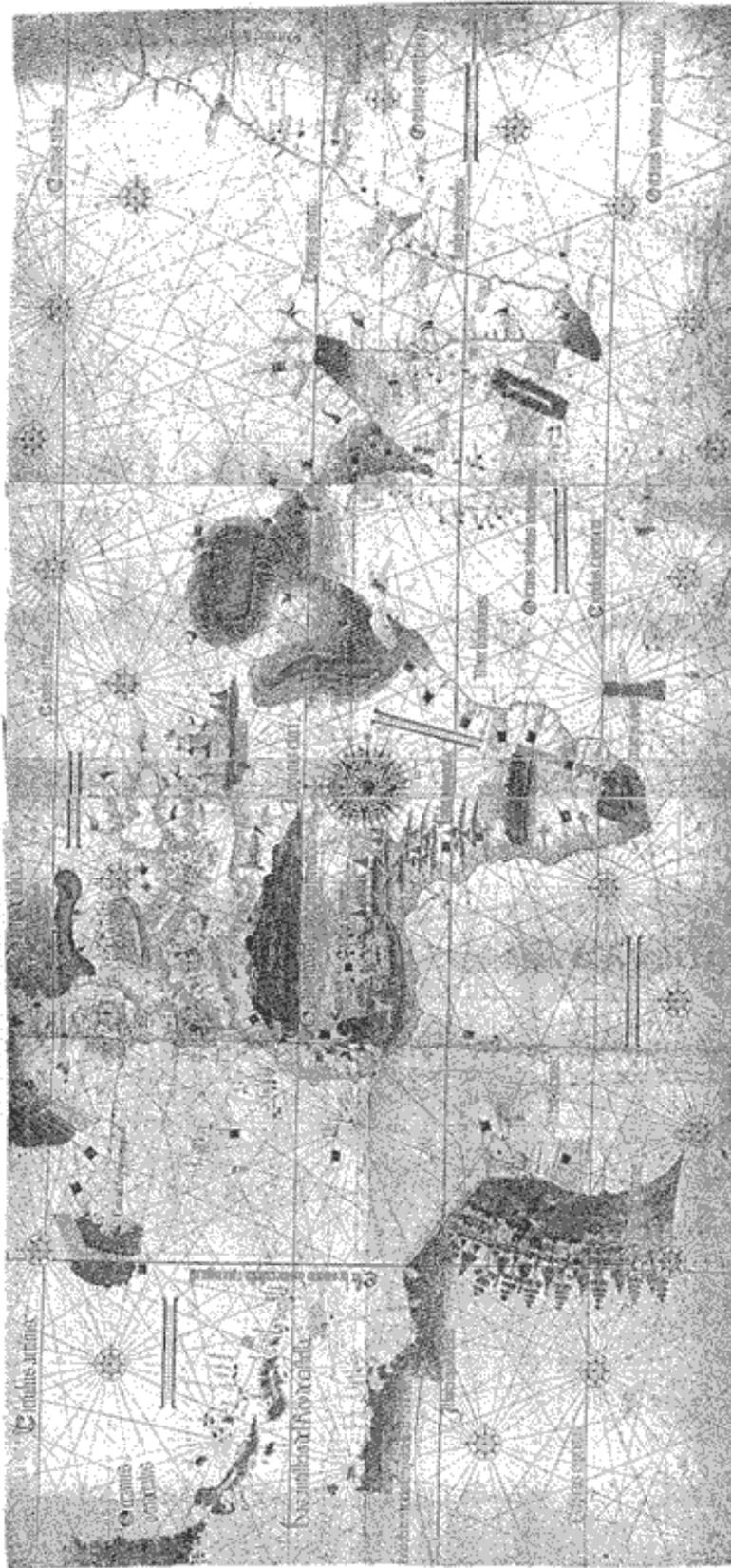


圖片來源：Michel Leguenne 原著顧嘉琛譯 1994 年版《哥倫布大西洋的海軍元帥》

台北：時報文化

象限儀的使用

(四) 1502年葡萄牙製作的世界地圖



圖片來源：Michel Leguenne 原著顧嘉琛譯 1994 年版《哥倫布大西洋的海軍元帥》

台北：時報文化

(五)「現在，歐洲人已開始了解整個世界，他們將船隻派駐各地，控制各重要港口。以前，印度和中國的貨物常常運到蘇伊士，再由穆斯林發往世界各地。但現在，這些貨物卻被裝上葡萄牙、荷蘭和英國的船隻，再運往世界各地……」

【奧圖曼帝國的一位觀察家的紀錄】，1625年

(六)「一場西方借以發跡的技術革命戰勝了當時所有其他文明，並強行將它聯合成一個差不多是世界範圍的社會。革命的西方人的發明是以“海洋”代替“草原”，作為全世界交往的主要媒介。西方首先以帆船，然後通過輪船利用海洋，統一了整個有人居住及可以居住的世界，其中包括美洲大陸。」

英國當代歷史學家 湯因比

問題：

1. 歐洲航海發現時代，中國處於甚麼朝代？

2. 葡萄牙及西班牙的地理位置如何使它們率先開拓遠航事業？

3. 資料(三)顯示的象限儀對航海有何重要性？

4. 根據資料(四)，16世紀初歐洲人對世界的認識程度有多少？他們的地理及航海知識有哪些先進之處？

5. 綜合資料(一)、(二)、(三)及(四)，歐洲的航海技術在哪幾方面迎頭趕上？

6. (a). 資料(五)屬於哪一類史料？

(b). 根據資料(五)所述，歐洲的航海革命如何改變了當時的世界貿易？哪些國家受損失？

7. (a) 根據資料(六)，湯因比所說的海洋代替草原是指甚麼？

(b) 你認為湯因比以上的歷史結論正確嗎？請說明你的因由。

(丁) 為何中國錯失成為海上強國的機會？

十五世紀開始的歐洲海上探險活動，標誌著世界歷史由歐亞大陸地區性階段走向全球性階段的轉變。相反，中國卻走向閉關自守和衰落。

閱讀以下的資料，然後解答各問題。

- (一) 1475 年起，黃金、胡椒和黑奴便從今日的加納(非洲西岸)運來歐洲。1482 年，加納沿海建立了金礦要塞，作為拓殖民地、兼作人口買賣和貨物交易。

Leguene 【哥倫布 – 大西洋的海軍元帥】，1987

- (二) 「為了像所有男子漢都欲做到的那樣，為上帝和皇帝陛下服務，將光明給生活在黑暗中的人和發財致富。」

15 世紀初葡萄牙航海探險家 迪亞斯的回憶錄

- (三) 「“禁瀕海民私通海外諸國”，“敢有私下諸番互市者必置以重法”」

明朝律例

- (四) 「在規模上，中國船隊比葡萄牙的大得多，而在航海技能上，即使並不比葡萄牙人優越，也至少可以與他們媲美。然而，中國船隊盡管綽有餘力，卻缺乏繞道非洲前往歐洲的推動力，甚至連建立貿易據點的動力也沒有。中國和葡萄牙的航海人員能力相似，這使他們動機上的差異顯得更為突出。中國人完全缺乏歐人那種力求擴張的強烈欲望，使倆者的成果大不一樣。以戰略上講，明廷不得不對付隨時會死灰復燃的蒙古威脅，不得不抗擊來自北方邊疆的不斷入侵。航海遠征無助於對付蒙古人。明朝的遠航以及他們在達·伽瑪之前 50 年就停止航海這件事，說明其主要原因是中國的自給自足。」

美國歷史學家費正清【美國與中國】，1983

(五) 在西方資產階級由於所處的社會的多樣性，從一開始就享有相當大的自治權；在中國，的確存在相應的商人階層，他們在宋朝才享受到真正的商業革命的益處。然而，不像在西方，商業革命和技術進步都未給中國帶來徹底改變社會的革命影響。傳統的官僚貴族統治集團，以新儒學為精神支柱，吞噬了新技術和經濟發展的作用。……明朝的中國人將自己與外世隔絕。中國商人缺乏西方商人所擁有的政治權力和社會地位，無力向禁止海外冒險事業的皇帝的敕令挑戰。因此，中國人自願放棄了在歐亞大陸及最終在世界事務中的領先地位。

Stavrianos【全球通史】，1970年

(六) 從此，歐洲人佔領並控制了世界各大洋達四個世紀之久。最後，歐洲人開始對外擴張後，合股公司的興起極大地加強和促進了商業經營。這些合股公司以其有限責任，為投資提供了媒介，使歐洲大批資本用於海外冒險事業。東方商人因自身及其合股人的資力有限，沒有一個能與幾個東印度公司和東地中海公司、莫斯科公司以及現存的哈得遜灣公司相競爭而最終獲得成功。

Stavrianos【全球通史】，1970年

問題：

1. 資料(二)中，有哪句說話帶有主觀的偏見？原因為何？

2. 綜合資料(一)和(二)，歐洲的殖民主義者如何在殖民地“發財致富”？

3. 根據資料(三)，明朝政府如何看待出海營商的中國商人？

4. 根據資料(四)，中國人缺乏甚麼動力以致喪失原本領先的海外事業？為什麼會如此？

5. a. 根據資料(五)，比較中國與西方商人階級在十五、十六世紀所處的不同地位。

- b. 在資料(五)中，作者還提出哪一項令中國走向衰落的原因？

6. 根據資料(六)，歐洲商人的合股公司發揮了甚麼作用？

7. 綜合上述各項資料，分析中國在十五及十六世紀未能成為全球貿易強國的原因。

政治 –

經濟 –

思想 –

民族性 –
